

## 2018 第三届 LS-DYNA 中国论坛

### 邀请函

尊敬的 LS-DYNA 用户：

上海仿坤软件科技有限公司作为 LS-DYNA 软件中国区总代理商，本着客户至上的宗旨，通过与原厂商 LSTC、国外咨询公司，培训中心及下级代理商之间的紧密合作，热诚为 LS-DYNA 广大中国客户提供技术交流平台服务，将于 2018 年 10 月 26 日，在上海举办 2018 第三届 LS-DYNA 中国论坛，诚邀您和您团队成员参加。

本次 LS-DYNA 中国论坛将邀请来自国内汽车主机厂、零部件厂、原厂 LSTC 公司及高校等多名专家开展主题演讲及技术讨论，包括汽车结构耐撞性分析、约束系统开发与仿真、先进的失效模拟手段、LS-DYNA 在汽车零部件方面的应用、LS-DYNA 计算新方法及应用，LS-DYNA 在轨道客车方面应用，动力电池失效仿真模拟等。



#### 一、会议主题：

通过技术交流提升 LS-DYNA 用户的仿真能力与工程实践水平。帮助国内 LS-DYNA 客户借鉴与分享国内外客户的安全设计策略和开发方法，使用户更加有效地运用 LS-DYNA 提高产品的安全性能，提升产品自主开发与创新能力。

#### 二、主办单位：

LS-DYNA China (上海仿坤软件科技有限公司)

#### 三、协办单位：

Arup Ltd. (上海卓江国际贸易有限公司)

Engineering Technology Associates, Inc(ETA 公司)

Hengstar Ltd. (上海恒士达科技有限公司)

## 四、日程安排:

时间	2018 年 10 月 26 日	
地点	上海建国宾馆 上海漕溪北路 439 号	
时间安排	会议议题	宣讲人
8:00-8:50	签到	
8:50-9:00	论坛开幕致辞	仿坤软件负责人
9:00-9:40	虚拟试车场技术的开发与实践	陈嘉全 博士 —一汽技术中心技术专家
9:40-10:20	LS-DYNA 在汽车方面新功能和新发展	叶益盛 博士 —LSTC 公司技术专家
10:20-10:40	茶歇	
10:40-11:20	LS-DYNA 在 ADIENT 全球座椅方面应用	王海华 —延锋江森技术专家
11:20-12:00	LS-DYNA 在轨道客车领域应用	李本怀 —中车技术专家
12:00-13:20	午餐	
13:20-14:00	动力电池挤压失效机理分析和仿真预测进展	夏勇老师 —清华大学博导
14:00-14:40	LS-DYNA 在汽车约束系统产品开发中的应用	刘强 —Autoliv 中国技术专家
14:40-15:00	茶歇	
15:00-15:40	LS-DYNA 应用于制造过程和材料失效的先进有限元和无网格方法	胡炜博士 —LSTC 技术专家
15:40-16:20	LS-Prepost 功能及应用	于文会 —LSTC 技术专家

## 五、专家介绍:

**陈嘉全**, 博士, 1982 年毕业于吉林工业大学汽车工程专业。任教于山东理工大学, 担任汽车教研室主任, 是该校汽车专业的奠基人。九十年代初以高级访问学者身份赴美, 先后在加州大学洛杉矶分校, ETA 及奥克兰大学学习和进行汽车工程方面的研究, 获奥克兰大学工学博士学位。1997 年进入 Ford 公司从事底盘

及车身的研发，在底盘耐久和车身安全方面做了诸多开拓性的工作。在 Ford 公司首创 VPG 技术，进行整车结构耐久性性能仿真，成功应用于 D 平台的产品开发。多次荣获公司创新发明奖。2013 年底回中国一汽汽车技术中心工作，入选国家千人计划特聘专家并担任乘用车性能总监，领导红旗品牌等自主产品的研发。

**夏勇**，博士，清华大学汽车工程系副研究员，博士生导师。1998 年获中国科学技术大学高分子物理学学士学位；2004 年获中国科学技术大学固体力学博士学位；2013-2014 年于美国麻省理工学院机械工程系访学。主要从事材料、结构及动力电池的碰撞变形与失效、乘员碰撞安全等研究。主持和参与多项国家重点研发计划课题和国家自然科学基金课题，与通用、福特、大众、丰田等企业长期开展合作研究。发表学术论文 100 余篇、SCI/EI 收录 70 余篇，获国内外发明专利 10 余项。

**叶益盛**，博士，1992 年获得西北大学理论与应用力学博士学位。1994 至 2000 年他曾任通用汽车公司的项目工程师，2000 年至 2007 年在福特汽车公司担任技术专家。2007 年作为开发人员加入 LSTC。致力于开发接触算法，等几何分析，控制体积安全气囊，安全带，传感器，压电材料和新的单元模式等。除此之外，他开发了 LS-PrePost 的 Abaqus 和 Radioss 输入文件翻译器，还参与了轴对称的 SPH 开发。

**李本怀**，中车技术专家、公司副总审、教授级高工，长期就职于中车长春轨道客车股份有限公司工程实验室，组建 CAE 团队和列车整车碰撞实验平台，指导负责地铁、列车等碰撞吸能要求及设计分析，成功地指导并完成了美国波士顿地铁和纽约地铁，满足美国 ASME RT-2 2014 最新版的列车吸能要求的设计，模拟分析及制造。

**王海华**，延锋江森工程系统运作部 CAE/Sled Lab 试验工程经理。从事汽车座椅结构相关的 CAE 分析，优化，动态测试及管理的工作，专业领域侧重于座椅结构强度，安全性评估，CAE 流程自动化开发等。

**刘强**，Autoliv 上海汽车安全系统研发有限公司零部件仿真经理，负责汽车安全系统产品开发过程中的有限元虚拟仿真分析，包括结构强度，断裂，疲劳，NVH，噪音，Mold Flow，Die-casting 等。1999 年毕业于吉林工业大学机械工程学院并 2004 年获得吉林大学材料加工工程硕士学位。2006 年至今在 Autoliv 从事汽车安全系统方面的约束系统和产品开发的有限元虚拟仿真分析。

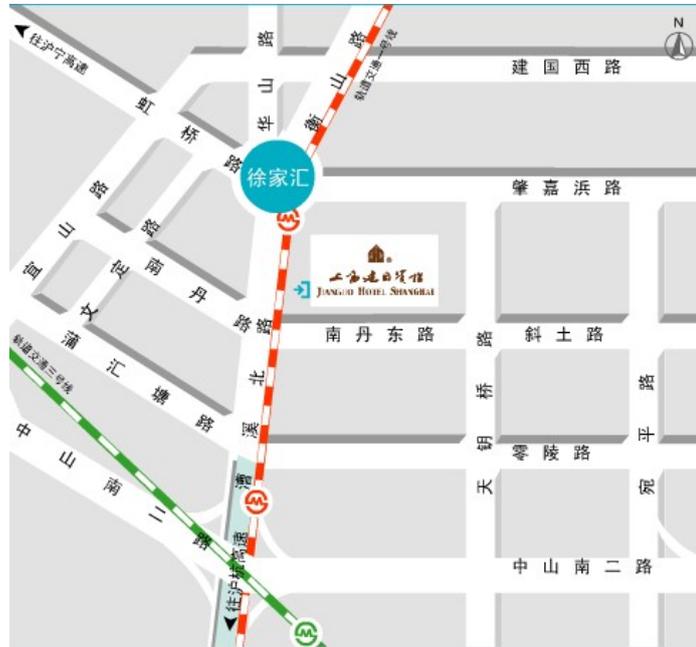
**胡炜**，博士，于 2007 年毕业于美国加州大学洛杉矶分校土木工程系结构力学专业。此前，于 2001 年、2003 年获得北京清华大学工程力学系固体力学专业学士、硕士学位。从 2009 年至今，胡炜博士在 LSTC 从事三维自适应网格重构及无网格法相关的开发和工程问题的应用。

**于文会**，于 2006 年获得大连理工大学计算力学硕士学位，主修有限元网格生成及优化，2006-2008 在澳大利亚昆士兰大学地球科学计算中心做访问学者，参与基于有限元分析的海啸预测分析项目，主攻任意边界四面体有限元网格生成算法。2008 年起，在 LSTC 大连研发中心担任技术经理，从事 LS-PrePost 的研发，维护，以及支持等工作。

上海仿坤软件科技有限公司

六、时间地点：

- 会议日期：2018 年 10 月 26 日
- 会议地点：上海建国宾馆 上海漕溪北路 439 号



七、会议费用：

企业代表： 800 元/人，高校代表 500 元/人

八、联系方式：

联系人：费喜熙 联系电话：13777946225

俞 琴 联系电话：15001986675                      021-61261195

会务组 EMail: [training@lsdyna-china.com](mailto:training@lsdyna-china.com)

**\*烦请填写附件报名表报名**